

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## SEPTEMBER 2016

### INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. VAN HET L.O.O.T.
- 10. MOTORNIEUWS
- 13. GRAPPIG HÉ
- 15. VAKANTIEVERSLAG
- 20. L.O.O.T. TOERSTANDEN
- 25. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt oktober 2016. Uw kopij gaarne voor 24 september naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989  
Statutaire vestiging te Zwolle  
Kamer van Koophandel V 40062177  
Postbank -rekening ING: NL 38  
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## Het Bestuur ----- [bestuur@loot.nl](mailto:bestuur@loot.nl)

<b>Voorzitter</b>	Harry Apperloo	0297-569802	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Secretaris</b>	Wil Huijbrechtse	036-8489331	<a href="mailto:secretaris@loot.nl">secretaris@loot.nl</a>
<b>Penningmeester</b>	Dirk de Zeeuw	06-20381110	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
<b>Bestuursleden</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>
	Anita Dieters	0620889435	<a href="mailto:anita@loot.nl">anita@loot.nl</a>
	Henk Bijkerk	078 -6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>

## De Coördinatoren -----

<b>Beurzen</b>	Anita Dieters		<a href="mailto:anita@loot.nl">anita@loot.nl</a>
<b>Internet</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie/Toerkalender/</b>			
<b>Inschrijfformulieren</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## Adressen -----

### **Algemene post- en adreswijzigingen**

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 [secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

### **Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### **Financiële zaken**

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

VAN HET L.O.O.T.

UITNODIGING

**TOERKALENDERVERGADERING**

**ZATERDAG 8 OKTOBER 2016**

**AANVANG: 14.00 UUR**

**EINDE: 16.00 UUR**

**LOCATIE:**

**HOTEL DE ROSKAM**

**HESSENWEG 212**

**3791 PN ACHTERVELD**

**TEL.NR.: 0342 – 451223**

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)  
einde weg re (Hogeweg) Rd (Energieweg g.o.i. Wiekenweg )1<sup>e</sup> weg re ri. Stoutenburg  
Einde weg re ( Hogeweg -Barneveldseweg  
g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u  
gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))



**Notulen Algemene Leden Vergadering 9 april 2016.**

Locatie: restaurant/café “de Roskam” te Achterveld.

Aanwezige bestuursleden: Cor Huijbrechtse ( waarnemend voorzitter )

Dirk de Zeeuw ( penningmeester )

Henk Bijkerk

Wil Huijbrechtse ( secretariaat )

Anita Dieters ( nieuw bestuurslid )

Afwezige bestuursleden: Harry Apperloo ( voorzitter )

Aanwezige clubs in willekeurige volgorde: MC Keizer Karel

MC Trajectum

MC Promotie

MC Contact

MTC Motovatie

MV Almere

VMTR Norg

MAC Veenendaal

MTC Zaanstreek

MTK de IJselrijders

MTC Noord

Baarnse MC

Afwezige clubs met kennisgeving:

Boreftse Motorclub

MC Zobba

MTC de Schaffelaar

BMW MTC 's Hertogenbosch

MC Mios 93

De Graafschaprijders

MC Mios

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen agenda.
3. Ingekomen en uitgaande stukken.
4. Mededelingen.
5. Concept notulen Algemene Leden Vergadering 11-04-2015.
6. Jaarverslag 2015 door de secretaris.
7. Jaarverslag 2015 door de penningmeester.
8. Verslag kascommissie.
9. Nieuw kascommissielid benoemen / benoemen nieuwe bestuursleden.
10. Verzekering.
11. Sponsors.
12. LOOTVISIE.
13. Evaluatie LOOT KAMPIOENSDAG.
14. Wat verder ter tafel komt.
15. Rondvraag.

1. Opening door de voorzitter: door de afwezigheid van Harry Apperloo opent de Plaatsvervangend voorzitter Cor Huijbrechtse de vergadering om 13.10 uur en heet een ieder welkom.
2. Vaststellen agenda: Bij punt 9 wordt toegevoegd (her) benoemen bestuursleden.
3. Ingekomen en uitgaande stukken: uitgaand zijn de uitnodigingen voor de A.L.V. 09-04-2016 samen met de contributie nota. Ingekomen zijn de voornoemde afmeldingen van clubs voor de A.L.V.
4. Mededelingen: in maart is er een campagne gestart om motoren meer zichtbaar in het verkeer te laten zijn. Hiermee hoopt men op minder ongevallen en daardoor minder verkeersslachtoffers.
5. Concept notulen Algemene Leden Vergadering 11-04-2015: punt 8, er wordt op gewezen dat het verstandig is een reservering op te nemen in de begroting voor het volgende jubileum. In het bestuur zal hier naar worden gekeken.  
Punt 12: alleen als er geen club bereid is samen met het bestuur de LOOTEINDDAG te organiseren dan kan worden besloten om deze samen te laten vallen met de A.L.V.  
Punt 13: de LOOTVISIE is inmiddels herschreven en wordt op de website geplaatst. Ook in de infowijzer wordt de LOOTVISIE opgenomen.  
Nagevraagd wordt of er ook naar bij ons bekende mail adressen de LOOTVISIE is gestuurd.
6. Jaarverslag 2015 door de secretaris: het verslag wordt door de secretaris voorgelezen en door de aanwezigen goedgekeurd.
7. Jaarverslag 2015 door de penningmeester: er is meer eigen vermogen op de Robeco rekening omdat er € 3000.- overgeboekt is van de betaalrekening naar de spaarrekening, dit heeft hierdoor meer rendement gegeven. Gevraagd wordt hoe de contributie wordt geïnd:  
door het secretariaat wordt de nota samen met de uitnodiging voor de A.L.V. gestuurd. Hierin wordt gevraagd de contributie voor de datum van de A.L.V. te betalen. Hierna wordt er een herinnering gestuurd. Ook is de vraag met hoeveel betalende clubs er wordt gerekend in de begroting. Dit zijn 115 betalende clubs.
8. Verslag kascommissie: in de statuten wordt er niet gesproken over kascommissie maar van financiële commissie, zoals reeds bij de notulen is vermeld wordt er een aanbeveling gedaan om een jaarlijkse reservering voor het jubileumjaar te doen. Als voorstel wordt een bedrag van € 750.- genoemd. Om het boekhouden te vergemakkelijken wordt er een ander programma aanbevolen. De heren van de kascommissie willen hierbij de penningmeester ondersteunen. De kascommissie bestaande uit de heren Kees de Biesen en André van den Enden vraagt om het bestuur decharge te verlenen voor het financiële jaarverslag. De vergadering gaat hiermee akkoord.
9. Nieuw kascommissielid benoemen / benoemen nieuwe bestuursleden: volgend jaar neemt Jan Valk zitting in de kascommissie en stelt Jan van Es zich beschikbaar als reserve lid. De secretaris Wil Huijbrechtse treedt af volgens het aftreedrooster. Zij is herkiesbaar. Anita Dieters heeft ruim een halfjaar meegelopen met het bestuur en stelt zich nu verkiesbaar. Beide worden herkozen/ gekozen om voor 3 jaar zitting te nemen in het bestuur. Wil blijft de secretaris en Anita gaat de PR voor het LOOT doen en wil ook weer met het LOOT naar de motorbeurs in Utrecht Tevens wordt Anita waarnemend secretaris.

10. Verzekering: vorig jaar is er vanuit de leden gevraagd naar een collectieve bestuursaansprakelijkheidsverzekering. Als bestuur heeft met name de voorzitter Harry Apperloo zich hier mee bezig gehouden. Het is collectief erg moeilijk omdat dit mede samen hangt met het aantal rijders per club. De prijs per verzekering gaat honderden euro's kosten ook collectief blijft dit zo. Als hier meer over bekend is staat dit in de infowijzer of via een nieuwsflits.

11. Sponsors: op dit moment zijn er geen sponsors. We blijven proberen om deze wel te krijgen zeker met het oog op de motorbeurs in Utrecht.

12. LOOTVISIE: de LOOTVISIE is herschreven en wordt verspreid via de website infowijzer en per mail naar de bij ons bekende mailadressen.

13. Evaluatie LOOTKAMPIOENSDAG: de 50 aanwezigen hebben een mooi programma in Joure gehad. De organisatie was in handen van Rolien Rietberg en Rinze Kats in samenwerking met de LOOT bestuurders Anita, Cor en Petra. In zalencentrum

In 't Haske werd er een prima programma aangeboden, een lunch en hierna werd er getest op de kennis van de wegenverkeerswet. Vervolgens werden de winnaars van de LOOT competitie bekend gemaakt. Anita zal een enquête naar de clubs sturen om hun bevindingen te vernemen.

14. Wat verder ter tafel komt: er wordt gevraagd hoe om te gaan met de route beschrijving op GPS. Onder de aanwezigen ontstaat een discussie over het vooraf toesturen van gegevens voor tomtom en of garmin. Over en weer worden de standpunten toegelicht maar hier komt men niet echt tot overeenstemming. Als idee vanuit het bestuur wordt geopperd om hier voorlichting over te geven middels een stuk in de infowijzer, op de website en eventueel voorlichting gekoppeld aan de toerkalender vergadering.

15. Rondvraag: Rolien vraagt naar de zelfstandige deelnemers die niet zijn aangesloten bij een club. Het is haar opgevallen dat er namen op de lijst staan die niet meegereden hadden bij de door MTC Noord georganiseerde rit.

Zij vraagt om een oplossing hiervoor omdat dit ook bij andere clubs voor kan komen. Ook wordt er gesproken over de 5 of 10 punten ritten. Er zijn aanwezigen die dit liever zien verdwijnen.

Er wordt vanuit het bestuur gedacht om hier een enquête over te houden.

In de volgende bestuursvergadering wordt hierover gesproken.

Cor sluit de vergadering om 16.05 uur.

Cor Huijbrechtse  
Waarnemend voorzitter

Wil Huijbrechtse  
Secretariaat

### **TOELICHTING L.O.O.T. TOERCOMPETITIE**

In de laatste Algemene Vergadering van april j.l. is vanuit de vergadering de opmerking naar voren gebracht dat sommige individuele rijders, die niet bij een club zijn aangesloten is, toch onder een clubnaam inschrijven. Dit kan onbewust gebeuren maar bij herhaaldelijk voorkomen competitievervalsing in de hand leiden. Om dit tegen te gaan verzoeken wij de clubs, uit sportief oogpunt, de inschrijfformulieren van hen die onder uw clubnaam inschrijven even te controleren.

Er kunnen oud leden maar ook onbekende “leden” tussen zitten. Mocht dit zo zijn dan graag dit even melden aan [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl) of dit even op het inschrijfformulier aanmerken als GEEN Lid.

Het LOOT bestuur wil de clubs geen inzage vragen van hun ledenlijst vanwege de Privacy.

Verder is er door clubs aangegeven dat er meer clubleden een LOOT rit gereden hebben dan dat er in de standenlijst wordt weergegeven. De L.O.O.T. toercoördinator maakt de stand op aan de hand van de ontvangen inschrijfformulieren. In de infowijzer wordt van iedere competitie de stand vanaf een bepaald puntenaantal weergegeven. De volledige lijst kan men op de L.O.O.T. website bekijken.

Het gebeurt ook wel eens dat sommige clubleden een LOOT rit meerijden maar geen inschrijfformulier invullen of niet willen invullen . Dit omdat ze alleen geïnteresseerd zijn in een rit en niets met een toercompetitie van doen willen hebben , al dan niet om privacy reden. Ook hier vragen wij , controleer dit even bij de betrokkenen.

Voorts werd er aangegeven dat men afwilde van het toekennen van punten aan een rit. Dit wordt voornog niet gewijzigd. Een wijziging kan leiden tot een wildgroei van ritten bij de ene club wat weer meer concurrentie voor de andere dagritten betekent.

Voor de Toercompetitie op clubfactor tellen alleen de LOOT ritten mee die leden bij andere clubs buiten hun eigen club rijden. Bij een LOOT rit worden de punten en het aantal eigen rijders niet meegeteld.

Mochten er nog vragen zijn gaarne melden via [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl) of de Colofon op pagina 2.

Wij hopen als bestuur met het bovenstaande duidelijkheid te hebben gegeven en wensen een ieder veel toerplezier en een eerlijke en sportieve toercompetitie toe.

Het bestuur

### **Uitslag enquête; gelukkige winnaars!**

Het bestuur van LOOT heeft dit jaar een enquête gehouden onder haar clubs, om de tevredenheid over de LOOT Einddag te meten en te vernemen of, en zo ja waar, we verbeteringen aan kunnen brengen.

Uit de inzendingen is het volgende gebleken:

Het contact met andere clubs wordt erg op prijs gesteld. Ook toertochten tijdens de Einddag worden gewaardeerd, al hoeft motorrijden niet altijd centraal te staan.

De voornaamste reden om niet te komen naar een Einddag is toch de afstand naar het evenement. De conclusie die hieruit volgt is dat de bezoekers van de Einddag over het algemeen tevreden zijn met het geboden vertier, al blijft er natuurlijk altijd ruimte voor vernieuwing / verbetering.

Voor diegene die geantwoord hebben dat ze nog nooit geweest zijn is er een eenvoudige oplossing; kom een keer langs op een LOOT Einddag en ervaar zelf de gezelligheid!

Zoals beloofd, heeft het bestuur een van de inzenders beloofd met een cadeaubon. De gelukkige is de heer René te Walvaart van De Graafschaprijders! Hij heeft de bon inmiddels ontvangen.

Ook hebben we de club met de meeste inzendingen een dinerbon toegezegd. Binnenkort gaan de inzenders van MV The Eagles lekker uit eten!

De winnaars hebben hun bonnen inmiddels ontvangen en waren allen blij verrast.

Anita



Wij, het bestuur van het LOOT, zoeken nog een zevende persoon voor ons bestuur. Het liefst iemand met ervaring als penningmeester, zodat hij of zij bij langdurige ziekte of andere reden van uitval de penningmeester kan vervangen. Er kan altijd wat gebeuren tenslotte en een penningmeester blijft nodig! Daarnaast hopen we deze persoon breed te kunnen inzetten.

Wij kunnen aanbieden;

- Een ontspannen vergadercultuur
- Een kleine onkostenvergoeding
- Een zestal bestuursvergaderingen in Achterveld

Wij vragen;

- Betrokkenheid bij het motor(toer)rijden
- Ruime inzetbaarheid binnen het bestuur
- Mogelijk ervaring als penningmeester
- Het vermogen in een groep te werken

De persoon waar we graag mee in zee willen gaan kan tot de algemene ledenvergadering in 2017 meelopen en dan, als hij/zij én wij de samenwerking wel zien zitten, worden voorgedragen als bestuurslid.

De ALV kiest een bestuurslid voor drie jaar, samen met de snuffelperiode heb je maximaal vier jaar met ons te maken, maar we hopen natuurlijk langer!

### **LOOT op de motorbeurs Utrecht**

Na een aantal jaren van afwezigheid heeft het LOOT bestuur het plan opgevat om weer aanwezig te zijn op de motorbeurs Utrecht die wordt gehouden van 23 t/m 27 februari 2017.

Op de motorbeurs Utrecht worden veel motoren ge- en verkocht, zowel door nieuwe motorrijders als door her - opstappers.

Wij willen op de motorbeurs staan om twee redenen: ten eerste om de aangesloten (toer)clubs te promoten en de voordelen duidelijk te maken van het rijden in clubverband en ten tweede om het LOOT zelf onder de aandacht te brengen van nog niet aangesloten motorclubs.

#### **Het LOOT staat er dus voor U.**

Om onze plannen te verwezenlijken is het essentieel dat wij de bezoekers wat kunnen vertellen over de bij LOOT aangesloten motorclubs.



Het is daarom van belang dat de aangesloten clubs informatie leveren over het reilen en zeilen van hun eigen club. Nogmaals, het LOOT staat er niet voor zichzelf, het LOOT staat er voor u als motorclub.

Mis deze uitgelezen kans om uw eigen club op de beurs te promoten niet. Het is in uw eigen belang om informatie over uw club te verstrekken. In het verleden heeft de aanwezigheid van het LOOT altijd geleid tot nieuwe leden bij de verschillende clubs, en wij denken dat het nu weer het geval zal zijn. Er is veel behoefte onder motorrijders om met gelijkgestemden in clubverband te rijden.

Daarom vraagt het LOOT bestuur om de volgende informatie te verstrekken:

- Naam van de motorclub
- Locatie (provincie, regio en plaats)
- Bereikbaarheid: adres, e-mail of eventueel website
- Activiteiten:  
Grootte van de club en het aantal ritten dat wordt georganiseerd  
Extra activiteiten, zoals clubavonden, buitenland- of kampeerweekeinden
- Profiel van de club: wat kunt en wilt u over uw eigen club vertellen.

Lever de gevraagde informatie a.u.b. op korte termijn aan. Het liefst per e-mail naar [pr@loot.nl](mailto:pr@loot.nl). Als u een eigen clubfolder heeft stuur dan een aantal op of mee naar Anita Dieters, Charlie Parkerstraat 5, 1311 PG Almere.

Het heeft alleen zin voor het LOOT om op de motorbeurs te gaan staan als voldoende clubs de gevraagde informatie leveren. En bedenk dat als u geen informatie aanlevert, andere clubs wel de aandacht krijgen en uw club niet.

Bij voldoende reactie (waar wij van uit gaan) zorgt het LOOT dat uw club toch op de motorbeurs aanwezig is. 19 clubs hebben hier tot nu toe op gereageerd.

Indien u belangstelling heeft om voor de promotie en de voordelen van uw eigen club (en het LOOT) een dagdeel op de LOOT -stand te staan, laat het dat a.u.b. zo snel mogelijk aan Anita ([pr@loot.nl](mailto:pr@loot.nl)) weten. Er is een beperkt aantal dagdelen te vergeven.

Met vriendelijk motorgroet,  
Het LOOT bestuur

## MOTORNIEUWS



### **Brexit: dreigt een crisis voor Triumph?**

25 juni 2016 - Nu het Verenigd Koninkrijk besloten heeft 'Europa' te verlaten, dreigt dan een crisis voor de im- en export van Britse motoren en auto's?

De uitslag die de meeste economen niet wensten: 51,9% van de Britten besloot zonder 'Europa' door te willen gaan, 48,1% wilde blijven. Wat gebeurt er als de eurosceptici ongelijk hebben, dat het VK economisch wel gigantische deuken oploopt? Gaat Remain dan z'n gram halen? Of andersom, wanneer de beslissing wel leidt tot meer voorspoed en vrijheid, wrijft Leave dat dan stevig onder de neus van de Blijvers? Probeer die scherpe tegenstelling als overheid maar eens in goede banen te leiden. Je kunt het nooit goed doen.

Feit is wel dat de handelsverdragen met 'Europa' de komende twee jaar worden afgebouwd. Als je naar de sentimenten luistert van politici verdwijnen de huidige im- en export voordelen en wordt er straks op het scherpst van de snede onderhandeld over nieuwe, die voor het VK minder voordelig zullen uitvallen. Cruciale vraag voor motorrijders: zijn Triumph's straks duurder?

Triumph doet alsof het volledig Brit is, maar is het natuurlijk niet. Allerlei mechanische en elektrische componenten worden uit het buitenland – ook uit 'Europa' – betrokken. Het vertrek zal zeker leiden tot stijgende prijzen of Triumph moet buitenlandse toeleveranciers overhalen ook in het VK een vestiging te openen. Of de verkoopaantallen van Triumph daarvoor groot genoeg zijn, is nog maar de vraag.

### **Durbuy in Ardennen verbiedt motoren in oude centrum**

De gemeente Durbuy in de Belgische Ardennen heeft recent bekend gemaakt motorfietsen uit het oude centrum te weren in de weekends van de maanden augustus en september van dit jaar.

Motorrijders moeten in deze maanden hun motoren parkeren op een bewaakte, betaalde (€ 3,-) stalling aan de overkant van de rivier Ourthe met maximaal 80 plaatsen, waarna ze 250 meter moeten lopen naar het stadscentrum. die gaf:

"Motorrijders zijn en blijven zeer welkom in Durbuy" aldus burgemeester Philippe Bontemps van Durbuy in een toelichting op het besluit .

"Dit besluit is alleen genomen op basis van de enorme aantallen motorrijders die Durbuy in de zomer bezoeken. Soms zijn dat er wel 500 tegelijk, waardoor motoren op de trottoirs, voor invalidentoegangen, in parkjes en alle andere vrije plaatsen geparkeerd werden, wat voor een onveilige situatie zorgde. Daarbij zorgde het komen en gaan van deze motorrijders, vaak in groepjes tegelijk, voor veel motorgeluid tegelijk. Door het aanbieden van een bewaakte parking buiten het centrum, willen we de motorrijders nog steeds welkom heten, maar de overlast van parkeren en geluid tegengaan. Ik snap dat dit even wennen zal zijn, maar hiermee willen we Durbuy tegelijkertijd leefbaar en gastvrij houden voor iedereen. Voor alle duidelijkheid: motorrijders zijn dus nog steeds van harte welkom in onze mooie stad."

### **ACM: toevoegen afleverkosten en -rijklaar maken verboden**

De Autoriteit Consument & Markt (ACM) vindt niet alleen dat de autobranche de prijzen van nieuwe auto's duidelijker moet maken, maar dat dit net zo goed geldt voor de motorbranche. In de prijslijsten van de importeurs van bijna alle motormerken worden onderaan dan ook nog volop -in kleine lettertjes- extra "kosten rijklaar maken" en "leges" in rekening gebracht, die in totaal variëren van 100 tot bijna 1000 euro per motorfiets. Zo vermeldt (bijvoorbeeld) de website van **Yamaha Motor** € 350,- *kosten rijklaar maken* bovenop de prijs van de MT-10, rekent **KTM** naast vaste afleverkosten ook "*transportkosten*" voor alle modellen en sluit **BMW** Motorrad haar prijslijst af met "*Inschrijving in kentekenregister & tenaamstelling, maximaal € 39,00 + € 9,83 Kosten\* rijklaar maken incl. 21% BTW G, C & F Serie € 345,00 R, K & S Serie € 395,00 \* Deze kosten omvatten o.a. het schoonmaken, binnenlandse transportkosten, kentekenplaat, nul-beurt en, indien van toepassing, ± 15 liter brandstof.*"

Na 1 november 2016 kunnen importeurs een last onder dwangsom of een flinke boete krijgen als dergelijke 'onvermijdbare' kosten niet in de adviesprijs zitten, daar dit al geruime tijd verboden is in de Prijzenwet en de Wet Oneerlijke Handelspraktijken (artikel 6:193 e.v. BW). Door ACM is echter geconstateerd dat je bij (auto)dealers bijna altijd meer betaalt dan in de advertentie staat. Dit komt door "rijklaar kosten" zoals transportkosten, verwijderen van verpakkingsmateriaal, registratie bij de RDW, nummerplaten en recyclingbijdrage. Deze kosten **moeten** gemaakt worden om met de nieuwe motor bij de dealer weg te kunnen rijden. In de wet staat echter dat alle onvermijdbare kosten van een product opgenomen moeten zijn in de advertentieprijs. Het is misleidend dat dit tot nu toe niet gebeurt, aldus ACM.

### **Makkelijker vergelijken**

ACM wil dat de kosten voor de consument transparant zijn. Op die manier is het vergelijken van diensten en producten makkelijker. Dat is ook goed voor de concurrentie tussen bedrijven en daarmee voor scherpe prijzen, betere kwaliteit en service. In de geadverteerde adviesprijs van een motor moeten dan ook alle onvermijdbare kosten zitten. Dealers kunnen natuurlijk wel afwijken van de totale adviesprijs die in de advertentie staat. Consumenten kunnen ook onderhandelen over de uiteindelijke prijs waarvoor de motor wordt gekocht.

## **STORM World Tour met de eerste elektrische toermotor ter wereld in 80 dagen de wereld rond**

Storm Eindhoven, een groep studenten van de TU Eindhoven lanceerde de eerste elektrische toermotor ter wereld: **de STORM Wave**. Twee jaar lang werkten zij met een team van 23 studenten aan het ontwikkelen van deze revolutionaire motorfiets. Er bestaan al meer elektrische motorfietsen, maar geen van deze kan zonder tussendoor opladen zo'n lange afstand afleggen. De STORM Wave heeft namelijk een range van 380 km. Met dit project wil STORM het imago van duurzaam vervoer over de hele wereld verbeteren.



Wat de STORM WAVE zo uniek maakt, is dat de motorfiets meer dan 500 km per dag kan rijden. Het studententeam heeft een batterypack ontwikkeld dat bestaat uit 24 losse cartridges. Onderweg kunnen deze cartridges in minder dan zeven minuten worden verwisseld, zodat je gemakkelijk een nog langere afstand dan de range van 380 kilometer kan afleggen. Ook kun je er voor kiezen om met minder

dan 24 cartridges te rijden, zodat de motor lichter is. Dit is handig bij het afleggen van moeilijkere routes, bijvoorbeeld door de bergen. De STORM Wave kan een maximum snelheid van 160 km per uur bereiken en weegt, met alle batterypacks in de motor, 340 kilo.

Op 14 augustus vertrok het team van STORM op hun STORM World Tour. In 80 dagen zullen zij met hun twee motorfietsen de wereld rond gaan. Een tour van 26.000 kilometer. De start van de tour was in Eindhoven. Vanuit Eindhoven reden ze naar Istanbul, vanuit daar door Iran, Kazachstan naar China. Vanaf China gaan ze verder met het vliegtuig naar de Verenigde Staten en rijden ze door de Verenigde Staten van West naar Oost via Seattle, San Francisco, Austin, Columbus en New York. Met het vliegtuig weer terug naar Europa en de laatste etappe is van Parijs terug naar Eindhoven. Tijdens de laatste etappe gaat STORM een recordpoging proberen neer te zetten door met zoveel mogelijk elektrische voertuigen achter elkaar terug naar Eindhoven te rijden.



Onderweg zal STORM gebruik maken van het bestaande elektriciteitsnetwerk. Ze zullen de STORM WAVE 's nachts opladen bij mensen thuis, bij bedrijven, organisaties en universiteiten. Daarnaast organiseren ze op verschillende plekken evenementen. Zo gaan ze 21 universiteiten bezoeken om studenten te inspireren met hun verhaal over duurzaam vervoer, ook

zullen ze scholen bezoeken om jongere kinderen te leren over de technologie van elektrisch vervoer. Tenslotte gaat STORM ook bedrijven bezoeken en handelsmissies organiseren. Dit alles om zoveel mogelijk bekendheid te creëren voor de STORM WAVE en duurzaam vervoer.

### **Motorrijder komt dijk Lingewaard in weekend niet meer op**

Op alle dijken in Lingewaard zijn motoren in de weekeinden niet langer welkom. Een ruime raadsmeerderheid ging gisteravond akkoord met een motorenverbod op zaterdag, zon- en feestdagen. De gemeente wil zo de verkeersveiligheid op de dijken vergroten en de geluidsoverlast inperken. Toerende of racende motoren op de dijken zijn al jarenlang een punt van zorg in Lingewaard. Ze vergroten zowel de verkeersoverlast op de dijken als de geluidsoverlast.

## Valse e-mail CJIB : rijbewijs ingenomen

Met de naam van het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB) is een nieuwe valse e-mail verschenen. Hierin wordt bedreigd dat uw rijbewijs is ingenomen. Door te dreigen met vervelende gevolgen hopen de criminele afzenders van de mail dat u overgaat tot het betalen van een bepaald bedrag. Onlangs zette de Fraudehelpdesk een aantal vergaande (maar valse) dreigementen op een rijtje. Bijvoorbeeld dat u het risico loopt in de cel te belanden als u een valse factuur niet betaalt. Volgens de valse mail kunt u inname van uw rijbewijs voorkomen als u snel € 100,- overmaakt. Dit zou moeten via een PaySafeCard. Vervolgens staat er: "Het innemen van uw rijbewijs betekent dat u uw rijbewijs met ingang van 03-08-2016 moet inleveren voor een periode van vier weken. Vanaf deze datum mag u geen motorrijtuig besturen van alle categorieën waarvoor het rijbewijs is afgegeven. Doet u dit wel, dan bent u strafbaar. (...) Ik adviseer u het rijbewijs aangetekend te versturen."

### Advies

Natuurlijk moet u vooral geen € 100,- overmaken. Doet u dit wel, dan gaan criminelen er met uw geld vandoor. Verwijder de email zonder hierop te reageren.

## GRAPPIG HÉ

### Er Zitten Drie Mannen Op Een Motor



Jan zit voorop, Kees zit achterop.

Hoe heet de middelste man op de motor?

De middelste man op de motor heet Rob.

Jan zit voorop en Kees zit achterop, dus moet de middelste wel Rob zijn.

## VAKANTIE 2015 (slot)

**HET IS BIJNA EEN STRAF OM NU MOTOR TE MOGEN RIJDEN, WAT EEN HITTE** (vrijdag 3 juli).

Zelfs vannacht is het warm gebleven, maar gelukkig heb ik goed geslapen, dus dat scheelt. Tegen half acht heb ik al alles op de motor zitten en na een goed ontbijt vertrek ik. ... De Turkse pizza met veel vlees en de grote saladeschotel hebben goed gesmaakt. Dat doet de Weissen ook en straks bestel ik er nog eentje. Ik zit onder een grote parasol op het terras van restaurant Ali Baba en af en toe voel ik een koel briesje. ... Ik rij nu in het Rijndal, waar het al redelijk warm is, maar het schiet goed op. Na ruim 40 km zie ik links van de weg een veld met zonnebloemen, die in bloei staan, dus even stoppen.



Op de N50 richting Saint-Dié wordt het heuvelachtiger en ik rij tussen de bomen en de wind voelt koel aan. In Sainte-Marie-aux-Mines is het daarentegen erg warm. Buiten deze stad gaat het omhoog naar de Col de Sainte-Marie (772 m) en daardoor wordt het wat koeler. Een eind verder ben ik in Bertrimoutier bij nécropole nationale Bertrimoutier, de Franse begraafplaats, waar 953 Franse soldaten, waaronder vier uit Indo-China liggen begraven. Verder hebben hier 12 Russische en één Roemeense soldaat

hun laatste rustplaats gevonden. Hier achter ligt het Deutsche Soldatengräber Bertrimoutier 1914-1918 tombes militaires allemand, waar 6.749 Duitse soldaten liggen begraven. De motorjas heb ik met de binnenkant naar boven op het gras gelegd, zodat deze wat drogen kan. Het is bijna te warm om over de begraafplaats te lopen, maar ik doe het toch. Een eind verder rij ik over een smalle weg in het bos naar de Col d'Hermanpaire (608 m).

Iets verder ben ik bij nécropole nationale Ban-de-Sapt "La Fontenelle" in Ban-de-Sapt, waar 1.384 Franse soldaten uit WO1 zijn begraven. Dit jaar is het 100 jaar geleden, dat hier gevochten is en dat wordt morgen herdacht met muziek en met vuurwerk. Langs de zijkant staan twee tribunes en gemeentewerkers zijn bezig om het één en ander in orde te maken. Een van hen komt naar mij toe en vertelt me in Frans en Engels, dat ik wel een flyer mag pakken en dat doe ik. In deze omgeving is een pad uitgezet en op de vele borden is te lezen wat zich hier heeft afgespeeld. Ik loop maar een klein stukje op dit pad. Verder dan over een mooie weg naar Senones en dan gaat het over een slechte en steile weg omhoog naar nécropole nationale La Poterosse. De motor kan ik hier in de schaduw parkeren en de jas hang ik binnenste buiten over de ruit. In de wei op de helling lopen twee paarden en die zullen mijn spullen wel bewaken. Links liggen 784 individuele Duitse soldaten begraven en 744 onbekende soldaten liggen in ossuaria. Rechts liggen 423 Franse soldaten in individuele graven en 372 in ossuaria. Ook zijn hier elf Roemenen en zes Russen begraven.

Naar beneden over de slechte weg valt mee en nu volg ik de D424 verder, een mooie afwisselende weg tussen de bomen. Ik kom over de Col de la Chipotte (458 m) en daar is de begraafplaats Nécropole Nationale de La Chipotte, maar daar ben ik in 2013 al geweest, dus rij ik verder.

Ondertussen volg ik de D159b en hier is het meer open. In Rambervillers is de nécropole nationale de Rambervillers, waar 1.596 Franse soldaten, waaronder 881 onbekende in twee ossuaria, liggen begraven. Het is even zoeken waar deze is en het blijkt achter de plaatselijke begraafplaats te liggen, die vrij groot is. Ik hou mijn jas aan en de helm op, wanneer ik tussen de graven loop. Het wordt erg warm, maar gelukkig kan ik even later weer rijden.

Over de D414 gaat het op en neer en weer door een open landschap met afwisselend graan- en maïsvelden en weilanden. Ik begin nu wel moe te worden en ergens langs de weg op een parkeerplaats ga ik in de schaduw zitten. Lang hou ik dit niet vol, want ik moet nog een stuk rijden. In Gerbéviller ben ik zo bij de doodlopende weg, waar rechts het nécropole nationale de Gerbéviller is, waar 2.165 Franse soldaten liggen begraven. Wat verder omhoog is links de Deutsche Kriegsgräberstätte Gerbéviller cimetièrre militaire allemand en hier hebben 5.462 Duitse soldaten hun laatste rustplaats gevonden. Ik bezoek eerst de Franse begraafplaats, waar ik in de volle zon rondloop. Op de Duitse begraafplaats staan gelukkig grote bomen, waardoor ik veelal in de schaduw kan lopen. Door Lunéville is het weer erg warm, maar al gauw ben ik in Vitrimont bij nécropole nationale Friscati, waar 2.068 individuele graven van Franse soldaten zijn en 1.683 onbekende Franse soldaten liggen in ossuaria begraven. Deze begraafplaats ligt op een heuvel en dat is mooi om te zien.

Bij de ingang hang ik mijn motorjas op een paal en leg de helm daarbij. Twee werkmensen zijn het gras aan het maaien. Er is hier ook een klein museum en de suppoost, een erg dikke Fransman, legt me in gebroken Engels het één en ander uit en dat is erg interessant. Een eind verder ga ik de D914 op, een golvende weg in een redelijk doods landschap. Hier en daar staan bomen en deze zorgen voor de groene kleur. Verder staat er veel graan, dat al geoogst is of dat daar nog op wacht. Eigenlijk is het nu een vrij eentonig en daarom rij ik zo vlug mogelijk verder, zoveel te eerder ben ik in Orscholz aan de Weissen. Het volgende stuk heb ik vorige week zondag op weg naar het Zwarte Woud al tegengesteld gereden. Op de D603 mis ik de oprit naar de D633 richting Sarrelouis en het duurt even, voordat ik dit in de gaten heb. Wat later ga ik bij een grote supermarché wat vruchtendrank kopen, want het lauwe water, dat ik bij me heb, gaat me wat tegen staan. Van de pompelmoessap drink ik zo een halve liter op en dat smaakt voortreffelijk.

Dan rij ik terug en neem ik alsnog de juiste oprit en een eind verder kom ik op de Autobahn richting Luxemburg. Na 25 km verlaat ik deze om de B51 naar Mettlach te volgen en dan is het nog zeven km naar Orscholz. Voor ik daar rond kwart voor vijf ben, stop ik nog twee keer in de schaduw om mijn vochtvoorraad op peil te houden. Bij Haus Daniela krijg ik de driepersoonskamer aan de voorkant met de douche en wc aan de andere kant van de gang. Mijn voorraad fruitdrink en het biertje voor straks zet ik in de koelkast in de ontbijtkamer. Het is nu al na achten en mijn tweede Weissen is bijna op, dus tijd om naar mijn kamer te gaan.

[www.orscholz-burgblick.de](http://www.orscholz-burgblick.de)



## VERMOEIEND, VEEL TE VERMOEIEND (zaterdag 4 juli).

Hoe laat het is geweest weet ik niet meer, maar bij het World War I Meuse-Argonne American Cemetery and Memorial heb ik zeker een kwartier op een stenen bank in één van de vier toegangspoorten van de begraafplaats gelegen. Ik ben al zo vermoeid, dat ik in slaap valt. Wanneer ik weer wakker word, ben ik iets minder vermoeid, maar bij het zien van de vele witte kruizen op de begraafplaats heb ik geen zin, moed en lust om er over te lopen. In de schaduw van de bomen loop ik naar de rand en neem een paar foto's. Ik denk,



dat ik hier nog wel eens zal komen. Daarna volg ik nog ruim 40 km de geplande route, maar onderweg bezoek ik geen begraafplaatsen meer, want daar heb ik geen zin in. Onderweg stop ik wel bij een klein benzinstation, waar ik uit de koelkast een fles water haal en betaal en daar zeker een halve liter uit drink. Ik heb tot dan steeds gedronken van het water en fruitsap, dat ik meegenomen heb en dat is ondertussen lauw is geworden. Nu heb ik zin in koel water en hierdoor knap ik wat op.

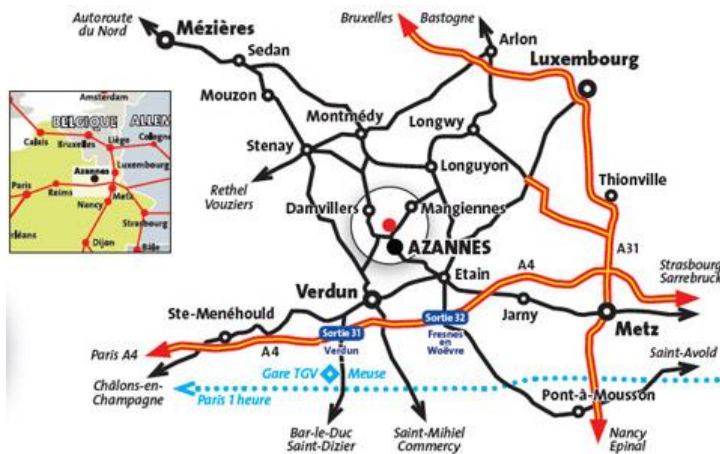
In de omgeving van Longyon heb ik helemaal geen puf meer en daar ga ik richting Autoroute Luxemburg volgen. Hoeveel km is dat doe, weet ik niet, maar ineens zie ik die borden niet meer. Ik heb geen zin om op de kaart te kijken en dus rij ik gewoon maar verder. Wat later zie ik Longwy aangegeven, dus dat maar volgen. Op een vrij grote parkeerplaats met jonge bomen, die weinig schaduw bieden, stop ik en lig daar een tijdje op het gras. In Longwy is het helemaal erg warm, maar toch maar verder en richting Autoroute Autre directions volgen. Uiteindelijk kom ik op de A13 en gas richting Sarrebourg en bij afslag Remich ga ik er af en rij via deze plaats naar Orscholz. Tegen kwart voor zes ben ik daar en met veel moeite krijg ik alle spullen op mijn kamer. De eerste keer, dat ik de trap op loop, sta ik op mijn benen te trillen en te wankelen, zo vermoeid en uitgeput ben ik. Dan ga ik eventjes op mijn bed liggen, maar dan toch weer naar beneden om de rest van mijn bagage te halen.

Weer even op bed liggen, dan douchen en meteen weer gaan liggen. Tegen half negen word ik wakker en heb geen zin om te gaan eten, want ik zie er tegen op om te gaan lopen. Trouwens ik heb helemaal geen honger en ik pak al vast wat in. Weer gaan liggen en tegen half elf schrik ik weer wakker en drink dan veel water. Daarna ga ik slapen en ik word 's nachts een paar keer wakker. Dan ga ik eventjes in de koelte van het open raam zitten en ik drink steeds wat. Verder slaap ik prima en tegen zessen zondagmorgen word ik wakker. Ik kijk ook eens goed op de kaart en dan blijkt, dat ik de route tot een eind na Longwy had kunnen volgen en daar de A13 nemen. Dat is gemakkelijk te schrijven nu ik weer wat fitter ben en weer helderder kan denken. Ik kan me niet herinneren, dat ik ooit zo vermoeid ben geweest, eigenlijk ben ik wel door de hitte bevangen geweest. Het bovenstaande verhaal heb ik op zondagmorgen geschreven en het is nog wat warrig.

Nu is het eind september en ik probeer het verslag te schrijven aan de hand van wat aantekeningen op het routeblad. Na het ontbijt volgt een mooie afdaling naar de Moezel, waar ik de grens met Luxemburg oversteek. Via Mondorf-les-Bains kom ik in Frankrijk en volg daar een mooie weg. Bij de D14 gaat het verkeerd en deze volg ik de verkeerde kant op. Het duurt een tijdje voor ik deze weg kan verlaten en terug kan rijden en al met al rij ik hier ongeveer 18 km te veel.



Nu volgen golvende wegen in een goudgeel (graan en weiland) en groen (bomen) landschap en het is hier erg mooi, maar het begint al warm te worden. Af en toe kom ik door een schilderachtig dorpje tot ik uiteindelijk bij het Deutscher Soldatenfriedhof Mangiennes cimetièrre militaire allemand ben. Tussen de 3.589 Duitse oorlogsgraven staan grote bomen, die veel schaduw geven en er waait een lekker windje. Een paar km verder bezoek ik het Deutscher Soldatenfriedhof Azannes I cimetièrre militaire allemand, maar het duurt even voor ik hier ben. In mijn routebeschrijving staat, dat ik hiervoor een voorrangsweg moet oversteken. Hier staat een bord, dat links naar deze begraafplaats wijst en rechtdoor is een slechte onverharde weg met veel los spul op het wegdek. Niet erg ideaal om er met de motor over te rijden, dus volg ik de richting van het bord.



In Azannes zie ik geen borden meer en na wat dwalen en daarna mijn gezond verstand te gebruiken door steeds rechts aan te houden, kom ik er toch. Hier staan weer veel bomen en er zijn 817 Duitse oorlogsgraven. Ik volg de route verder door een landschap, dat steeds hetzelfde blijft. Ik sla rechts een smalle weg in naar Haumont-près-Samogneux, één van de negen verwoeste en nooit herbouwde dorpen uit WO I (village mort pour la

France).

Er staat een kapel, waarbij enkele oude grafstenen staan. Tussen de bomen zijn de gaten van de bominslagen nog goed te zien en er zijn ook een tweetal redelijk verwoeste bunkers, die half verscholen onder de struiken liggen. Er staan ook enkele tot ware grootte uitvergrote oude foto's van inwoners van deze plaats. Al met al is dit heel indrukwekkend en om er stil van te worden. Dan weer terug naar de voorrangsweg en een kleine vier km verder ben ik bij het Deutscher Soldatenfriedhof Consenvoye cimetièrre militaire allemand, waar 11.146 Duitse militairen zijn begraven. Ruim tien km verder ben ik in Briulles-sur-Meuse en hier zijn twee oorlogsbegraafplaatsen. Mijn routebeschrijving klopt hier niet helemaal en na wat zoeken ben ik eerst bij de Deutscher Gräberstätte Briulles cimetièrre militaire allemand, waar 11.218 graven zijn.

Ook hier staan veel grote bomen en daarom kan ik bijna helemaal in de schaduw over de begraafplaats lopen. Ik draai om en wat later volg ik de D123 verder en na ruim anderhalve km ben ik bij de nécropole nationale Briulles-sur-Meuse, waar ik in de volle zon over moet lopen. Dat doe ik toch maar en hier liggen 2.546 Franse, 123 Russische, 35 Belgische en één Britse soldaat begraven. Verder liggen hier ook nog 26 Franse soldaten uit WOII. Een kleine zes km verder ben ik bij het World War I Meuse-Argonne American Cemetery and Memorial in Romagne-sous-Montfaucon en hier ben ik totaal uitgeput. Op deze begraafplaats liggen 14.246 Amerikaanse militairen begraven, die in WO I zijn gesneuveld. Hoe het verder gaat hebben jullie al aan het begin van dit verslag gelezen.

## **DE LAATSTE DAG EN LEKKER MOTORWEER** (zondag 5 juli).

Om zes uur word ik wakker, maar ik voel me nog steeds erg vermoeid, dus blijf ik nog een tijdje liggen. Langzamerhand voel ik me toch steeds beter worden. Alles heb ik zo ingepakt en voor de laatste keer deze vakantie gaat alles in en op de Deauville. Het ontbijt smaakt prima en dan is het tijd van afscheid nemen. Tegen half negen rij ik weg uit Orscholz en rij dezelfde weg als gisteren naar de Moezel. Onderweg kom ik vier trikes tegen, waarvan er twee een redelijke grote caravan achter zich hebben hangen, is dat het ultieme motorgevoel? Voor mij in ieder geval niet. Voor de grens ga ik op de rotonde naar rechts richting Trier. Redelijk vaak zie ik links van me de rivier en rechts meestal druivenstokken. Na een kleine twintig km steek ik de rivier en ook de grens over en ben ik in Luxemburg. Ik volg de N14 richting Diekirch door een heuvelachtig landschap over een mooie weg, die heel gemakkelijk rijdt, wel wat anders dan in de bergen.

In Diekirch zie ik een aantal tanks staan en ik ben er al voorbij voor ik me bedenk, dat ik daar foto's kan maken, dus omdraaien. Dan wordt het wel warm met het motorpak aan en helm op, dus niet te lang treuzelen bij dit militaire spul. Het landschap blijft ongeveer hetzelfde, veel graanvelden, al dan niet geogst met af en toe wat bomen of bossen. Er komen wat meer wolken aan de hemel en het voelt frisser aan, gelukkig maar. De hitte van de afgelopen dagen hoeft van mij niet zo. Ik heb me vanmorgen voorgenomen om nog meer te drinken dan gisteren. Dat doe ik ook en ik ga me steeds beter voelen, ook de vermoeidheid neemt af. In het noorden van Luxemburg ga ik naar het westen richting Salmchâteau en daar maak ik de zoveelste fotostop. De meeste keren heb ik dit gedaan op plaatsen waar wat schaduw is. De jas doe ik vaak uit en de helm zet ik af. Vooral als er wat wind is, voelt dat heel erg lekker aan, dan heb ik eigenlijk geen zin om verder te gaan.



Richting Lierneux kom ik zo waar over de laatste col van deze vakantie, namelijk over de Col de la Sets (487 m). Een eind verder moet ik een voorrangsweg oversteken en dan volgt de slechtste weg van vandaag, de N645. Op een parkeerplaats langs deze weg en bij de Lienne stop ik weer.

Vele foto's volgen van het soms snelstromende water. Ik ga zo diep in het water staan, dat er wat in mijn laars loopt. Dat voelt eigenlijk wel lekker aan, dat frisse water. Daarna volgt voor mij de mooiste weg in de Ardennen, de N66, die ik ruim 45 km lang tot in Huy zal volgen. In het eerste gedeelte voelt het lekker aan, want ik rij voornamelijk in de bossen. Later wordt dit meer open landbouwgebied en de temperatuur neemt daar toe. Wel gaat deze weg de hele tijd al golvend en slingerend door een mooi landschap. In Huy zie ik, dat het 30 graden is en zo warm voelt het eigenlijk niet. Langs de Maas rij ik naar Amay en dan volg ik de mij zo bekende weg van vele toertochten, de N614, richting Tongeren. In die laatste plaats neem ik de Legioenelaan, die niet in de routebeschrijving staat, om wat foto's te maken van restanten van de oude muur.

Ik rij verder en bij de verkeerslichten ga ik naar links en denk, dat ik zo op de route ben. Helaas is dit niet het geval en ik heb ook geen zin om op de kaart te kijken hoe ik verder moet rijden of om terug naar het centrum van de stad te gaan. Nu ga ik richting Hoeselt en daarna volg ik de weg naar Grote Spouwen, waar de start is van het 18de Euregio Treffen van MC Lotus.

Ik heb me voorgenomen om hier te gaan inschrijven, want ik al enkele jaren deze rit niet gereden, omdat ik dan steeds op vakantie was. Ik zie en spreek een aantal bekenden en het broodje braadworst smaakt prima. Na een klein uur vertrek ik voor de laatste 150 km naar huis. Na tien km snelweg ga ik bij Hasselt naar het noorden over de weg, die ik al zo vaak heb gereden tot ik bij Eersel de A67 en later de A2 verder rij. Bij Waardenburg verlaat ik de snelweg om bij McDonald's wat te gaan eten, iets wat ik altijd doe na afloop van een vakantie. Tegen zessen ben ik thuis en heel wat fitter dan gisteren.

### **TENSLOTTE.**

Het is een bijzondere vakantie geworden, want het weer is heel veel beter geweest, dan de weersvoorspelling net voor ik vertrok. De laatste week is het heel erg warm geweest en dat zijn invloed op mijn doen en laten. Uiteindelijk is het een hele belevenis geweest. De Deauville heeft zich prima gedragen en deed het altijd. Het verhaal is toch weer veel langer geworden, dan ik gewild had, maar om het achteraf in te korten, dat zie ik niet zo zitten.

totaal verreden km's.	5.224
gemiddeld (16 dagen)	327
„ „ passen	85



Alex Loef.



## STANDEN TOERCOMPETITIE 2016 ( per 14-08)

### CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie	970
2 MTC Motovatie	920
3 MTC Noord	550
4 Gold Wing Club Holland	420
5 MC Mios	400
6 MC Wombarg	305
7 MTC de Steur	210
8 BMW Club Oirschot	170
9 MTC de Happy Drivers	165
10 MV Almere	155
11 MC Contact Dordrecht	145
12 Boreftse MC	140
13 MC RAM Raalte	135
14 MTC Dalfsen	120
15 MC Nijverdal-Hellendoorn	100
16 MC Zeeuws Vlaanderen	95
17 MTC de Schaffelaar	95
18 MC Alkemade	90
19 MC Keizer Karel- Nijmegen	80
20 MSV Mike the Bike	80
21 Club Pan European Nederland	75
22 AMC Bacchus-Akersloot	70
23 Baarnse Motor Club	70
24 MTC Hasselt	70
25 MC Salland	65
26 MC West Friesland	65
27 MC '68	60
28 MC Trajectum	60
29 VAMAC Varsseveld	60
30 MTC de Boekaniers	55
31 MTC Mariahout	55
32 MTK de IJselrijders	55
33 MTC D'n Dommel	45
34 Veluwe Motor Tour Club	45
35 BMW GS Club Nederland	40
36 MC de Kraats	40
37 MC Zobba	40
38 St. Motor-Babes Nederland	35
39 BMW Club Roosendaal	30
40 Maastrichtse Motorclub '72	30

## TOERFACTOR

<u>CLUB</u>	<u>AANTAL RIJDERS</u>	<u>PUNTEN</u>	<u>FACTOR</u>
MV Almere	5	155	31.00
MTC Mariahout	2	55	27.50
MTC Motovatie	37	920	24.86
MC Wombarg	13	305	23.46
MTC Noord	26	550	21.15
MC Promotie	46	970	21.09
Boreftse MC	7	140	20.00
MC Zobba	2	40	20.00
MTC Dalfsen	7	120	17.14
BMW Club Oirschot	10	170	17.00
MC Nijverdalen-Hellendoorn	6	100	16.67
MTC de Happy Drivers	10	165	16.50
MC Mios	30	400	13.33
BMW GS Club Nederland	3	40	13.33
MC Contact Dordrecht	11	145	13.18
MTC de Steur	16	210	13.13
Gold Wing Club Holland	33	420	12.73
VAMC de Graafschaprijders	2	25	12.50
MTC de Lingerijders	2	25	12.50
MC Trajectum	5	60	12.00
MC Zeeuws Vlaanderen	8	95	11.88
MTC de Schaffelaar	8	95	11.88
MC Keizer Karel- Nijmegen	7	80	11.43
MC Alkemade	8	90	11.25
MTC de Boekaniers	5	55	11.00
MC Salland	6	65	10.83
MSV Mike the Bike	8	80	10.00
MTC Hasselt	7	70	10.00
Baarnse Motor Club	7	70	10.00
VAMAC Varsseveld	6	60	10.00
Maastrichtse Motorclub '72	3	30	10.00
MC Hamaland	2	20	10.00
MC de Kempengalm	2	20	10.00
MAC Veenendaal	2	20	10.00
MTC Ravenstein	2	20	10.00
MC Route 506	1	10	10.00
MTC Bergeijk	1	10	10.00
MC Grathem	1	10	10.00
MC Vogelvrij	1	10	10.00



## RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	200
2 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	185
3 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	135
4 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	120
5 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	120
6 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	115
7 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	110
8 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	110
9 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	100
10 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	90
11 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	90
12 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	90
13 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	90
14 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	85
15 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	85
16 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	80
17 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	80
18 Keus Peter	Haarlem	MTC Motovatie	80
19 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	80
20 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	80
21 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	75
22 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	70
23 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	65
24 Kooter de Bea	Alphen a/d Rijn	Boreftse MC	60
25 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	60
26 Berg van den Bert	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	55
27 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	55
28 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	55
29 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	55
30 Remeus J.M.	Maarn	MTC Noord	55
31 Rink Melgert	Zaandam	MC Promotie	55
32 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	55
33 Berge van den Karin	Wormerveer	MC Promotie	45
34 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	45
35 Brouwers P.	Lieshout	MTC Mariahout	45
36 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	45
37 Sappe Harry	Diemen	MTC Motovatie	45
38 Schotpoort A.Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	45
39 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	40
40 Helmhout Andre	Schagen	MC Mios	40
41 Jong de Tom	Zaandam	MC Promotie	40
42 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse Motor Club	40
43 Louwers Peter	Veldhoven	Individueel rijder	40
44 Middelkamp Jos	Nijverdal	MC Nijverdal-Hellendoorn	40
45 Okkerse Arie	Oirschot	BMW Club Oirschot	40
46 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	40
47 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	40
48 Roosmalen van Ton	Schijndel	Individueel rijder	40
49 Schaar Robin	Zaandam	MC Promotie	40

50 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	40
51 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	40
52 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	35
53 Blijs Remy	Vessem	MC Zobba	35
54 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	35
55 Bril Ben	Meppel	MC RAM Raalte	35
56 Hauzendorfer Otto	Westzaan	MC Promotie	35
57 Helmers Jan Willem	Almere	Individueel rijder	35
58 Hilhorst Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	35
59 Jager John	Drachten	Individueel rijder	35
60 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	35
61 Kuypers F.	Woudenberg	MC Wombarg	35
62 Schot Andre G.	Sint Pancras	MC Mios	35
63 Schot Ben	Broek op Langedijk	MC Mios	35
64 Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	35
65 Zilver Wim	Krommenie	MC Promotie	35
66 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	30
67 Bas Peter	Waalre	BMW Club Oirschot	30
68 Bouma A.	Woudsend	MTC Noord	30
69 Bruggeman Edwin	Raalte MC	Salland	30
70 Damman Bennie	Hoonhorst	MTC Dalfsen	30
71 Duchatau Els	Maasbommel	Individueel rijder	30
72 Duchatau Martijn	Maasbommel	Individueel rijder	30
73 Gevers Jo	Balen (B)	Individueel rijder	30
74 Hoebe Theo	Schagerburg	Maastrichtse Motorclub '72	30
75 Jonker Pieter R.	Joure	MTC de Schaffelaar	30
76 Kampstra Sjoerd	Gaast	MTC Noord	30
77 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	30
78 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	30
79 Moorelisse M.	Nieuwland	Individueel rijder	30
80 Nekkers Henk	Hellendoorn	Individueel rijder	30
81 Oostrum van C.M.	Montfoort	Boreftse MC	30
82 Reede Dirk	Edam	MC Promotie	30
83 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	30
84 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	30
85 Schepens Bert	Best	Individueel rijder	30
86 Seegers Rien	Weesp	MTC Motovatie	30
87 Steendelaar van Jan	Guttecoven	Individueel rijder	30
88 Tielemans Pieter	Asten	MTC de Happy Drivers	30
89 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	30
90 Velzen van R.G.D.	Heemskerk	Individueel rijder	30
91 Zijden van der Theo	Zeist	Individueel rijder	30



92 Bartels Erik	Gouda	Individueel rijder	25
93 Bogerd Maxim	Houten	MC Trajectum	25
94 Damman Jos	Hoonhorst	MTC Dalfsen	25
95 Deunk Joop	Winterswijk	Individueel rijder	25
96 Doesburg John	Zaandam	MC Promotie	25
97 Dongelmans Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	25
98 Graaf de G.	Hatterm	MC Zwolle e.o.	25
99 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	25
100 Hartog den Rob	Purmerend	MTC Motovatie	25
101 Heijnen Lambert	Bocholt (B)	Individueel rijder	25
102 Hoebe Rick	Schagerburg	Maastrichtse Motorclub '72	25
103 Hoeven v.d. Gerard	Bunschoten	Baarnse Motor Club	25
104 IJssel van den Toon	Zaltbommel	BMW GS Club Nederland	25
105 Kappert Jo	Hellendoorn	MC Nijverdal-Hellendoorn	25
106 Keulen Cees J.	Oudehaske	MTC Noord	25
107 Lankveld van Pierre	Odiliapeel	Individueel rijder	25
108 Louwsma Jan	Balk	MTC Noord	25
109 Mutsers Rob	Someren	MTC de Happy Drivers	25
110 Nouwland v.d. Ko	Assendelft	MC Promotie	25
111 Oostra P.L.	Haarlem	Club Pan European Nederland	25
112 Osterop F.W.	Dieren	Individueel rijder	25
113 Raaijmakers Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	25
114 Rijk de Paul	Aalsmeer	MC Alkemade	25
115 Rossenberg van Cor	Uithoorn	MTC Motovatie	25
116 Schilder Bram	Tuitjenhorn	Individueel rijder	25
117 Verberne H.	Veldhoven	Gold Wing Club Holland	25
118 Verhaeg Raymond	Sittard	Individueel rijder	25
119 Wit Leo	Markenbinnen	Individueel rijder	25
120 Zweeris Jan	T Zand	Gold Wing Club Holland	25





# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2016



## **01/01/2016 - 30/11/2016 MEERPROVINCIE NRIT MTC Motivatie**

Doorlopend - 5 punten

Start te: Diverse locaties, ,

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Omgeving: Limburg Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: € 5,00 op rekeningnummer NL38INGB002972580 o.v.v. naam/adres/ woonplaats en evt. e-mailadres. Zie ook [www.motovatie.nl](http://www.motovatie.nl) Meerdere startpunten. Op papier en GPS Garmin en TomTom.

---



## **02/09/2016 - 04/09/2016 39e BARTJE - TREFFEN MC Bartje**

Treffen - 5 punten

Start te: Poeltjelaan 23, 9636 TG Zuidbroek

Info: Sonja Bakema Tel.: 0598-390398 [secretaris@mcbartje.nl](mailto:secretaris@mcbartje.nl)

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 7,00(p.j.) Lengte: 100 km.

Omgeving: Drenthe. Inschrijven vanaf: 15:00 tot 00:00

Extra info: [www.mcbartje.nl](http://www.mcbartje.nl) Prijzen voor verstkomende man/vrouw binnen en buitenland en grootst aanwezig club. Zaterdagmiddag korte toerit en s avonds BBQ en kampvuur. Bolletje Pijl en GPS

---

## **03/09/2016 5e GILDERIT MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit - 5 punten

Start te: Grote Tent, Minister Lelyplein, Sluiskil

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 140 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route op GPS. [toercommissaris@mz-v.eu](mailto:toercommissaris@mz-v.eu) [www.mz-v.eu](http://www.mz-v.eu)

---

## **03/09/2016 MAKE A WISH Gold Wing Club Holland**

Benefit Toerit - 0 punten

Start te: Allurepark De Lucht, Barneveldsestraat 49, 3927 CB Renswoude

Info: [struikenlaan@hotmail.com](mailto:struikenlaan@hotmail.com) , Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) , Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: De GoldWing Club Holland nodigt alle motorrijders uit voor een open toertocht t.b.v. Make-A-Wish. Incl. 2x koffie of thee

---

**04/09/2016 30e NOORDERRIT MTC Noord**

Toerit - 5 punten

Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info: Gerard Zijlstra Tel.: 0512-471375

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 8,00(j.h.), € 10,00(p.j.) Lengte: 150/200 km.

Omgeving: Friesland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:30

Extra info: Alleen op GPS/Garmin

---

**04/09/2016 39e SCHAEPSscheerdersrit MC Contact Dordrecht**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubgebouw Contact, Grote Kerkplein 1C, Dordrecht

Info: voor 4 september Tel.: 06-11221966 Op 4 september Tel.: 06-26850512

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 120/180 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:00

Extra info: Te bereiken door vanaf de invalswegen afslag Centrum te volgen. Daarna richting Grote Kerk aanhouden en na de Grote Kerk direct rechtsaf. Ons clubgebouw bevindt zich na 100 meter aan de linker kant. Koffie en thee gratis. Div. prijzencheques. De route tevens verkrijgbaar via [gps@mccontactdordrecht.nl](mailto:gps@mccontactdordrecht.nl)

---

**04/09/2016 BBQ RIT DE JONG ALPHEN MTC Motivatie**

Toerit - 5 punten

Start te: De Jong Alphen, Zaagmolenweg 8, 2401 LN Alphen aan den Rijn

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673 Lengte: 150/175 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00 Extra info: Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur. Na afloop mogelijkheid tot BBQ ( tegen betaling bij de Jong )

---

**04/09/2016 HAMALAND ZOMERRIT MC Hamaland**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: [info@mchamaland.nl](mailto:info@mchamaland.nl) Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Gelderland, Achterhoek en Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 Extra info: Voor meer info [www.mchamaland.nl](http://www.mchamaland.nl) Route op GPS/Garmin coördinaten N5202486 -E00640920

---

**04/09/2016 LEKKERE BOCHTENRIT MC Asom**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC Asom, Edisonstraat 3, 6902 PK Zevenaar

Info: Gerard Kral Tel.: 06-37033115 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 225 km.

Omgeving: Duitsland .Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route in GDB, GPX of track. Ook vooraf leverbaar. Zie website. Incl. koffiebon en broodje.



---

**10/09/2016 - 11/09/2016 39e MOEZEL TOCHT Maastrichtse Motorclub '72**

Meerdaagse - 5 punten

Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen

Info: Jos Vincken Tel.: 024-6412651 [tourinfo@mmc72.nl](mailto:tourinfo@mmc72.nl) [www.mmc72.nl](http://www.mmc72.nl)

Inschrijfgeld: € 20,00(z.h.) Lengte: 600 km. Omgeving: Duitse Eifel en Moezel

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 11:00 Extra info: 2 daagse toertocht naar een camping aan de Moezel.

Voorinschrijving vrijdag 18.00 tot 22.00 uur. Gratis kamperen tijdens het evenement. Diverse bekers.

Paspoort en groene kaart meenemen. Voorinschrijving GPS via internet [www.mmc72.nl](http://www.mmc72.nl)

---

**11/09/2016 18e QUATRO-RIT MC '68**

Toerit - 5 punten

Start te: Diverse locaties, Info: Jan Vermeulen Tel.: 06-42346271 Dick ten Boer Tel.: 06-51482877

Jan Ruig Tel.: 06-51069638 Inschrijfgeld: € 6,00(m.h.) Lengte: 230 km. Omgeving: Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: Op verschillende locaties te starten. Restaurant De

Alkmaarse Poort Omval 72 Alkmaar. Clubhuis MC Mios Zoutpad 1 Anna Paulowna. Kantine IJbaan

Het Sluisven Oostwijzend 24A Nibbixwoud. Mobiel bereikbaar Jan Ditz 06-54397304 Clubhuis MC 68

Hermesstraat 4 Krommenie

---

**11/09/2016 31e HERFSTTOERTOCHT MC Salland**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Salland, Korteveldsweg 18B, 8141 RE Lemele

Info: R. Kiekebosch Tel.: 06-23047348 H. Kerkdijk Tel.: 06-41806371

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 165/224 km. Omgeving: Zie website [www.mcsalland.nl](http://www.mcsalland.nl)

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00 Extra info: Voorinschrijving GPS mogelijk via site.

Toertocht word dan vooraf via mail verstuurd. Inladen op locatie mogelijk. Geen papieren versie meer beschikbaar. Incl. koffie bij startplaats.

---

**11/09/2016 SPONSORIT Culinair Bikers**

Toerit - 0 punten

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda

Info: Ruud Nieuwlaat Tel.: 06-20355212 Pieter Seegers Tel.: 06-38276065

Addie Maas Tel.: 06-52056753 Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 160 km.

Omgeving: Richting Bommelerwaard Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Incl. 1 kop koffie/thee bij vertrek, een leuke route en bij het afmelden een warme hap (

tot 16.00 uur). Duo € 3,50. Route op GPS/Garmin welke op het vertrekpunt te downloaden zal zijn en op papier. Info: [www.culinairbikers.nl](http://www.culinairbikers.nl) Mail: [secretaris@culinairbikers.nl](mailto:secretaris@culinairbikers.nl) Info: [www.rolerisuit.nl](http://www.rolerisuit.nl)

---

**11/09/2016 VERRASSINGSRIT MC '93 Nijverdal**

Toerit - 0 punten

Start te: Café/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 Albert Tempelman Tel.: 0546-572402

Wim Geesink Tel.: 0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 220 km.

Omgeving: zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00.

---

**16/09/2016 - 19/09/2016 28e VULCANEN WEEKEND MV Almere**

Meerdaagse - 5 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven

Info: dinsdag vrijdagavond Tel.: 036-5310282 Lengte: 1200 km. Omgeving: Duitsland Eifel

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: 3 overnachtingen op basis HP. Voorinschrijving

verplicht. Info [www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl) GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij [jan.van.es@xs4all.nl](mailto:jan.van.es@xs4all.nl)

---

---

**17/09/2016 31e LANDELIJKE TOERTOCHT MC Vogelvrij**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Vogelvrij, Sportlaan 1, 2964 AN Groot - Ammers

Info: J. van Beest Tel.: 06-27247616 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 7,00(j.h.), € 10,00(p.j.)

Lengte: 160 km. Omgeving: Alblasserwaard en omgeving

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: 5 zelfgemaakte prijzen van motoronderdelen voor bv Grootste club, Verstkomende, Jongste en Oudste deelnemer/ster Alleen op GPS

---

**18/09/2016 21e BLAUWE BOGENTOCHT MTC Dalfsen**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubgebouw MTC Dalfsen, De Singel 3, 7722 RR Dalfsen

Info: A. Dijk Tel.: 0529-471887 J. Boelen Tel.: 06-18016986 Ivo Kemper Tel.: 06-11232864

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 160/200 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: [www.mtcalfsen.nl](http://www.mtcalfsen.nl) Ook GPS

---

**18/09/2016 2e OPEN TRAJECTUMRIT MC Trajectum**

Toerit - 10 punten

Start te: MC Donalds Nieuwegein, Symfonielaan 3, 3488 EX Nieuwegein

Info: H. van Schaik Tel.: 030-6067102 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 195 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Om Utrecht heen, langs de Vecht en de Loosdrechtse plassen, langs de Amstel, de Nieuwkoopse en de Reeuwijkse plassen, de Vlist en via de Lekdijk weer naar Nieuwegein.

---

**18/09/2016 DAUWTRAPRIT MAC Veenendaal**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MAC Veenendaal, Groeneveldselaan 7, 3902 HA Veenendaal

Info: M. v.d. Beek Tel.: 06-538798515 Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 120 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:00

Extra info: Info 06-53798515 MC + navigatie. Info [www.mac-veenendaal.nl](http://www.mac-veenendaal.nl)

---

**18/09/2016 KLEINTJE NORG V.M.T.R. Norg**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Zwaneveld, Oosteind 33, 9331 AG Norg

Info: G. de Vries Tel.: 06-50283384 J. Meijeren Tel.: 06-11286761

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 100 km. Omgeving: Noord Nederland

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00

Extra info: [www.vmtr.nl](http://www.vmtr.nl), [info@vmtr.nl](mailto:info@vmtr.nl), [facebook.com/vmtrnorg](https://www.facebook.com/vmtrnorg)

---



**24/09/2016 - 25/09/2016 33e DIEKENTOER MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit - 10 punten

Start te: Camping Kamperhoek, Campensedijk 50, 4581 PW Vogelwaarde

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 170 km. Omgeving: Vlaanderen

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 Extra info: Soep met brood na, mogelijkheid voor overnachting.

Route op [GPS.toercommissaris@mz-v.eu](mailto:GPS.toercommissaris@mz-v.eu) , [www.mz-v.eu](http://www.mz-v.eu)

---

**25/09/2016 27e NAJAARSRIT MEGAFOON MC de Megafoon**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD Twello

Info: Jan Palm Tel.: 06-30684888 Fred Maatman Tel.: 06-53222972

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Veluwe en Gelderland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: Route op GPS verkrijgbaar door voorinschrijving. Miltje naar [toer@demegafoon.nl](mailto:toer@demegafoon.nl) Op inschrijfnummer kan zondags dan inschrijfgeld worden voldaan. i

consumptie gratis. [www.demegafoon.nl](http://www.demegafoon.nl)

---

**25/09/2016 27e PONYTOERTOCHT MC Free Wheels-Heeten**

Toerit - 10 punten

Start te: Café-Restaurant Bosgoed, Dorpsstraat 17, 8111 AN Heeten

Info: Marcel Logtenberg Tel.: 0572-380826 , Mobiel Tel.: 06-22639428

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(m.h.), € 6,00(j.h.), € 7,00(p.j.)

Lengte: 150/200 km. Omgeving: Zie website en Facebook

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Route op GPS verkrijgbaar door voor inschrijving via mail naar [toercommissie@mcfreewheels.nl](mailto:toercommissie@mcfreewheels.nl) ook op papier. Prijs voor verstkommende deelnemer/ster.

Zie voor meer info [www.mcfreewheels.nl](http://www.mcfreewheels.nl)

---

**25/09/2016 BLADERRIT MC Nijverdal-Hellendoorn**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Frank Bossink Tel.: 06-24271102 [frank.bossink@live.nl](mailto:frank.bossink@live.nl) Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: Incl. koffie bij vertrek.

Routebeschrijving en GPS. Internet; [www.mcnh.nl](http://www.mcnh.nl) E-mail [littleboss@online.nl](mailto:littleboss@online.nl)

---

**25/09/2016 HERFSTRIT 2016 MTC de Boekaniers**

Toerit - 5 punten

Start te: La Compagnie, Kerkstraat 52, 5427 BE Boekel

Info: J. Verwegen Tel.: 06-53969342 N. Arts Tel.: 0492-322512 P. van Uden Tel.: 06-51608288

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180 km. Omgeving: Zie [www.boekaniers.org](http://www.boekaniers.org)

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 00:00

Extra info: GPS alleen op Garmin. Mogelijk vooraf € 5,00 te voldoen op NL60RABO0154994111 voor ontvangst route op GPS. Geen papieren versie en geen voorrijders.



**02/10/2016 12e HAMAC-HERFSTRIT MC HAMAC Harfsen**

Toerit - 5 punten

Start te: Dorphuus Hoeflo, Hulstweg 6, 7217 SZ Harfsen

Info: Ab Muil Tel.: 0573-431506 Ron Jansen Tel.: 0575-518692

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: 1 consumptie. Info [www.hamac.nl](http://www.hamac.nl)

---

**02/10/2016 29e HERFSTRIT MC Grathem**

Toerit - 5 punten

Start te: Café-zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Jack Winkelmolen Tel.: 045-9663562 Guido Schreurs Tel.: 0475-453353

[tourcoordinator@mcgrathem.nl](mailto:tourcoordinator@mcgrathem.nl) Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 180 km.

Omgeving: Zuid Limburg-Duitsland België Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. consumptie. Vanaf invalswegen met bordjes MC Grathem aangegeven. Deze toerit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op [www.mcgrathem.nl](http://www.mcgrathem.nl) Kijk voor meer info op deze site. En gratis spek met eieren.

---

**02/10/2016 HANZERIT MTC de Steur**

Toerit - 10 punten

Start te: KWC Hoeve, Schansdijk 3, 8263 AZ Kampen

Info: [www.mtcdesteur.nl](http://www.mtcdesteur.nl) Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 225 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route op GPS.

---

**02/10/2016 NAJAARSTOERTOCHT MAC Zandvoort**

Toerit - 5 punten

Start te: Van der Valk, De Holle Bilt 1, 3732 HM De Bilt

Info: Wim Brabander Tel.: 06-51828863 [wbrabander346@gmail.com](mailto:wbrabander346@gmail.com)

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: [www.maczandvoort.nl](http://www.maczandvoort.nl)

---

**02/10/2016 NATTE BLADERENRIT MC Alkemade**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis, Weteringlaan 22, 2377 XN Oudewetering

Info: Marcel de Jong Tel.: 06-29574856

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 8,00(p.j.) Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Gratis koffie en thee. Alleen GPS/Garmin en TomTom. Meer info [www.mcalcemade.nl](http://www.mcalcemade.nl)

